

Гарантия на ремонт тормозных суппортов

Гарантийный срок составляет 6 месяцев с момента оформления гарантийного талона, но не больше 20 тысяч километров пробега автомобиля

При гарантийном случае, если соблюдены все гарантийные условия и требования, клиент имеет право на бесплатный ремонт или замену непригодного агрегата по гарантии, а в случае невозможности первых двух вариантов - на возврат денежных средств

Менять, устанавливать и ремонтировать агрегаты рулевого управления должны исключительно специалисты сертифицированных станций технического обслуживания

Менять тормозную жидкость можно только после полной промывки и очистки гидравлики тормозной системы, исходя из технических особенностей конкретного автомобиля

Замененный по гарантии агрегат переходит в полную собственность нашей компании

Не гарантийные случаи, когда на тормозные суппорты не распространяется гарантия:

Механик стороннего СТО или клиент нарушил технологию установки гарантийного узла

Клиент или механик СТО изменил заводскую конструкцию гарантийного агрегата

Клиент продолжил эксплуатацию неисправного гарантийного агрегата после того, как механик СТО обнаружил поломку и определил гарантийный случай

Корпус или детали узла повреждены механически или корродировали из-за некорректной эксплуатации, установки или ремонта

Гарантийные метки на узле сильно повреждены или стертые, видны следы неаккуратной разборки узла

Клиент или механик другого СТО залил в тормозную систему не подходящую по допускам жидкость

Внутрь агрегата по вине клиента или механика СТО попал мусор, посторонние предметы или жидкость

Агрегат проржавел или вышел из строя из-за воздействия промышленных выбросов, кислотного или щелочного загрязнения воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, химически активных веществ (в том числе веществ, применяемых для борьбы с обледенением), града, молний и других опасных природных явлений

Суппорт вышел из строя в результате износа:

Тормозного диска (если степень износа превышает максимально допустимый уровень)

Тормозных колодок (если степень износа более 80%)

Рычагов ходовой части автомобиля

Агрегат вышел из строя из-за форс-мажорных обстоятельств (например, ДТП, стихийного бедствия, техногенной катастрофы и т.п.)